STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 18751
8 juli
2015

Verkeersbesluit tot het aanleggen van een voorrangskruispunt op het Colosseum te Elst ter hoogte van de Curia



Ons kenmerk: 15BWB00054

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van borden B5 en B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaietanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

•Tussen de Regenboog en het Colosseum ligt een verplicht fietspad, de Curia. Omdat het deel uitmaakt van een 30 km/h zone zou fietsverkeer vanaf de Curia voorrang moeten krijgen van verkeer op het Colosseum. Door een onduidelijke inrichting van de aansluiting en het feit dat het pad niet als fietspad opvalt, wordt zelden voorrang verleend aan fietsers, wat de verkeersveiligheid voor fietsers negatief beïnvloedt. Het instellen van een voorrangskruispunt verhelpt dit.

Overwegende dat:

- het Colosseum is gelegen aan de oostzijde van Elst in de wijk Westeraam;
- de weg deel uitmaakt van een 30 km/h zone, waarbinnen in principe alleen gelijkwaardige kruispunten voorkomen;
- verkeer van rechts in een 30km/h zone dus altijd voorrang heeft;
- ten westen van het Colosseum de Curia is gelegen, een verplicht fietspad;
- de Curia als verbinding voor fietsers en voetgangers fungeert tussen Regenboog en Colosseum;
- de Curia vlak langs een school komt en aldus ook veel wordt gebruikt door voetgangers en schoolgaand verkeer;
- in de praktijk blijkt dat het fietspad niet goed opvalt en niet wordt gezien als weg van rechts;
- fietsers in veel gevallen dus ook niet automatisch voorrang krijgen;
- de constructie / aansluiting op het Colosseum hieraan onvoldoende bijdraagt omdat deze niet goed is vormgegeven;
- om fietsers te beschermen aan verkeer op het Colosseum daarom voorrang moet worden gegeven;
- dit kan door fysieke aanpassingen van de kruising of het plaatsen van borden;
- aanpassen van de constructie betekent dat in- en uitritblokken moeten worden aangebracht en dat het trottoir moet doorlopen;
- deze aanpassing onevenredig veel kosten met zich mee zou brengen waardoor het niet praktisch uitvoerbaar is;
- plaatsen van borden B5 en B6, zoals beschreven in bijlage 1 van het RVV 1990, in dit geval de beste oplossing biedt;
- ondanks dat de wegen zich in een 30 km/h zone bevinden waar normaliter alleen gelijkwaardige kruisingen bestaan in dit geval toch een voorrangskruispunt kan worden gerealiseerd;



- uitvoeringsvoorschriften van het BABW voor plaatsen van bord B6 namelijk een uitzondering maken voor kruispunten met vrijliggende fietspaden;
- op de Curia daarnaast eveneens haaietanden, zoals beschreven in artikel 80 van het RVV 1990, worden aangebracht;
- op het Colosseum net ten noorden van de kruising tenslotte bord B5 wordt geplaatst om aan te duiden dat verkeer op het Colosseum voorrang heeft op verkeer komende vanaf de Curia;
- de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers op de Curia hiermee verbetert;
  - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
  - de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;
  - het Colosseum en de Curia binnen de bebouwde kom van Elst liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Overbetuwe;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. een voorrangskruispunt in te stellen op de kruising van Curia en Colosseum te Elst door het plaatsen van borden B4, B5 en B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaietanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op het wegdek;
2. de borden en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

Andelst, 30 juni 2015

namens burgemeester en wethouders,

medewerker verkeer team beheer buitenruimte en vastgoed,

K.Vogels

Dit besluit wordt gepubliceerd in De Betuwe en de Staatscourant.

Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!



Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer K. Vogels (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering